

# Reporte de Medios de la USO

## Viernes, 9 de marzo de 2018

Por Connie Martínez- Periodista

# Ecopetrol busca incrementar a diez años la vida de sus reservas

Economía

08 Mar 2018 - 11:16 Am

La compañía se está moviendo con gran fuerza en la adquisición de reservas y bloques petroleros.

Por: RCN Radio

Compartir

Ecopetrol tiene como una de sus metas a corto plazo el incremento de la vida de sus reservas de crudo, que hoy se encuentran a 7,1 años.

Fuentes de la petrolera manifestaron a RCN Radio, que uno de los objetivos que se ha trazado la petrolera hasta 2020, es que la vida de las reservas se incremente por lo menos a 10 años.

Para ello, indicaron las fuentes, la compañía se está moviendo con gran fuerza en la adquisición de reservas y bloques petroleros, en países del vecindario, como Brasil, Argentina o México.

En una entrevista para la agencia de noticias Reuters, el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, afirmó que este año, "se presentarán varios subastas petroleras en

países de la región como Ecuador, Uruguay, México, Brasil y Argentina, en las cuales estamos muy interesados en participar".

## **Alianzas**

Otro de los frentes que está atacando con fuerza Ecopetrol es el de las alianzas con otras petroleras con el caso por ejemplo de Petrobras y Pemex, con el fin de afianzar el nivel de reservas y fortalecer aún más su caja.

Según recordaron las fuentes, "como parte del plan de negocios, Ecopetrol aspira a incorporar al menos 1.000 millones de barriles de recursos contingentes hasta 2020, centrados en proyectos de alto valor en costa afuera de Colombia".

También, señalaron las fuentes, "se centrará en la revaluación de oportunidades en Colombia continental y la consolidación de áreas internacionales como el Golfo de México, Brasil y otras áreas de las Américas".

La idea, señalaron las fuentes, "es que en el período 2016-2020, la compañía adicione 600 millones de barriles de reservas probadas provenientes de campos actuales y de exploración".

Según el reporte de la petrolera, las reservas probadas de 2017 ascendieron a 1,659 millones de barriles. Así mismo, la vida media de estas reservas se incrementó a 7.1 años.

<https://www.rcnradio.com/economia/ecopetrol-busca-incrementar-diez-anos-la-vida-de-sus-reservas>

# **Producción de Ecopetrol en Magdalena Medio superó los 100.000 barriles diarios**

Jueves, 8 de marzo de 2018



## El campo La Cira Infantas alcanzó un récord de 45.000 barriles diarios.

Heidy Monterrosa - hmonterrosa@larepublica.com.co

Ecopetrol reportó que, en diciembre de 2017, los 28 campos operados por la petrolera en el Magdalena Medio registraron una producción de 100.989 barriles equivalentes de petróleo por día. De estos, se destacó La Cira Infantas, que alcanzó un récord de 45.000 barriles diarios.

Según la empresa, entre las actividades que impulsaron la producción están los pilotos de inyección de agua mejorada en la gerencia Cira Infantas, el piloto de inyección de polímeros realizado en la gerencia del Río y el cumplimiento en 108% de producción en la gerencia De Mares.

Además, en esta zona se tuvo un índice de reposición de reservas de 0,9, lo que significa que por cada barril producido el año pasado, se logró reponer 0,9 barriles. Así mismo, la optimización de costos alcanzada en campos de producción como Provincia, Llanito, Yarigui y Tibú, entre otros, apalancó los logros.

Para 2018, la meta de producción de la Región Central es 108.319 barriles equivalentes de petróleo. También esperan desarrollar 261 trabajos de perforación de pozos productores e inyectores en la gerencia De Mares, del Río, La Cira Infanta y Catatumbo.

<https://www.larepublica.co/economia/produccion-de-ecopetrol-en-magdalena-medio-supero-los-100000-barriles-diaros-2607720>

# Biocombustibles

Por wpadmin, última actualización 11 sept. 2014

Ecopetrol, convencida de la oportunidad que presentan los biocombustibles para el desarrollo sostenible, continuó durante 2012 investigando en materias primas alternativas y madurando iniciativas de negocio, siguiendo las mejores prácticas internacionales de análisis de proyectos. adicionalmente La Superintendencia de Industria y Comercio otorgó a Ecopetrol la patente de invención de la tecnología Proceso para obtención de diésel a partir de aceites vegetales o animales por hidrotatamiento.

Actualmente Producimos y comercializamos biocombustibles a través de compañías del Grupo Empresarial Ecopetrol. En la actualidad producimos y comercializamos biodiesel de palma en Ecodiesel Colombia S.A, y nos encontramos desarrollando un proyecto para la producción de etanol a partir de caña de azúcar en Bioenergy S.A.

[https://www.ecopetrol.com.co/wps/portal/es/ecopetrol-web/que-hacemos/que-hacemos!/ut/p/z0/04\\_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziLQIMHd09DQy9DcxdjA0cjRwNvdzcTc2MLA31g1OL9QuyHRUBqvZMgA!/?ChangeLang=es](https://www.ecopetrol.com.co/wps/portal/es/ecopetrol-web/que-hacemos/que-hacemos!/ut/p/z0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziLQIMHd09DQy9DcxdjA0cjRwNvdzcTc2MLA31g1OL9QuyHRUBqvZMgA!/?ChangeLang=es)

## **Mercados e inversionistas en expectativa con elecciones en Colombia** NOTIMEX 08.03.2018 - 12:11H .-

Los mercados financieros y los inversionistas están a la expectativa de los resultados de las próximas elecciones en Colombia para elegir Congreso y jefe de Estado para el 2018-2022. Los... .-Los mercados financieros y los inversionistas están a la expectativa de los resultados de las próximas elecciones en Colombia para elegir Congreso y jefe de Estado para el 2018-2022. Los principales indicadores como la tasa de cambio y el movimiento de las acciones se mantienen estables sin variaciones que pongan en alerta a los operadores del mercado y a los inversionistas nacionales y extranjeros. La tasa de cambio en el último mes oscila entre dos mil 820 y dos mil 858 pesos por dólar y las expectativas de las autoridades monetarias es que se mueve en el rango de los dos mil 850 y los dos mil 950, mientras que la Bolsa de Valores con su principal índice bursátil, como es el Colcap, se mueve entre los mil 113 y mil 114 puntos, con leves variaciones en la última semana. Lo que actualmente genera más incertidumbre no son las elecciones de este 11 de marzo, cuando los colombianos salgan a elegir a los miembros del Congreso, sino el comportamiento de los precios internacionales del petróleo. En este sentido el Banco de la Republica, en su último informe sostuvo que se mantiene “la debilidad de la actividad

económica y la incertidumbre sobre la velocidad de su recuperación.”. Si el precio del petróleo “se mantiene en los actuales niveles por un período prolongado, aumentaría la inversión en el sector y mejoraría el ingreso nacional. Sin embargo, la incertidumbre sobre la persistencia de estos choques es elevada”. La economía colombiana- dijo a Notimex la directora Ejecutiva de la Asociación Colombiana de Fondos de Capital Privado, María Isabella Muñoz, sigue siendo atractiva para los inversionistas nacionales y extranjeros. Los procesos electorales en cualquier país generan incertidumbre entre los inversionistas, y Colombia no es la excepción, en este momento que se prepara para las elecciones legislativas este domingo 11 de marzo y la primera vuelta para la presidencia el 27 de mayo del 2018. Colombia sin duda es un país que “nunca ha entrado en default, es un país que “ha crecido por encima de nuestros competidores, y tiene una estabilidad macroeconómica para los inversionistas, que lo entienden aquellos inversionistas que entienden la dinámica de los ciclos económicos en América Latina”, subrayó Muñoz. Reiteró que las elecciones no serán barrera para aquellos que” pongan sus recursos en Colombia, pero obviamente para aquellos que están entrando, prefieren esperar los resultados y como se empieza a mover las estrategias políticas y económicas”. “Estamos convencidos que en Colombia nos seguiremos posicionando como un destino de inversión interesante”, enfatizó la ejecutiva de la Asociación Colombiana de Fondos de Capital Privado. Para el Centro de Investigación Económica y Social (Fedesarrollo), el gobierno que tome posesión el próximo 7 de agosto debe comprometerse “a continuar con el proceso de ajuste fiscal, incluso si ello obliga a adoptar medidas drásticas y seguramente impopulares”. Por otra parte, será fundamental “avanzar con políticas y reformas estructurales que permitan avanzar en la diversificación de la actividad productiva y de las exportaciones y consolidar nuevas fuentes de crecimiento económico para el mediano plazo”

Ver más en: <https://www.20minutos.com.mx/noticia/341639/0/mercados-e-inversionistas-en-expectativa-con-elecciones-en-colombia/#xtor=AD-1&xts=513356>

## **Más de 442 mil toneladas de carga se movilizaron por el Río Magdalena, Colombia, a febrero de 2018**

La cifra supera al total transportado en el mismo lapso de 2017, que fue de 440.199 toneladas



Un total de 442.775 toneladas de carga se han movilizado por el Río Magdalena, Colombia, en lo que va del año, entre hidrocarburos y carga seca. Esto es 2.576 toneladas de carga más que el total transportado en los dos primeros meses del año anterior cuando se movilizaron 440.199 toneladas.

“La evolución del transporte de carga por el río sigue siendo positiva y en ascenso en comparación con el año pasado. Lo anterior indica que el esfuerzo realizado en dragados y gestión se ve reflejado en el movimiento de carga aportando dinamismo a la economía, que es a lo que le apuntamos con la nueva APP necesaria para reactivar nuestro río a lo largo de 908 km”, comentó el director Ejecutivo de Cormagdalena, Alfredo Varela De la Rosa.

En febrero se movilizaron 195.080 toneladas de carga entre hidrocarburos y carga seca. En materia de hidrocarburos en particular, en segundo mes del año se movilizaron 1.119.549 barriles entre combustóleo, crudo y nafta. En cuanto a la carga seca, se transportaron 16.189 toneladas entre carbón, alambrión, palanquilla, graneles y carga contenerizada, es decir, 603 toneladas más que en febrero del año pasado cuando se movilizaron 15.586 toneladas.

“Estas cifras nos motivan a seguir trabajando por mantener una navegación activa a lo largo de nuestro Río Magdalena y a no desfallecer en nuestro propósito de tener un río navegable y dinámico

desde Barranquilla hasta Puerto Salgar para aportar mayor competitividad al país”, finalizó Varela De la Rosa.

<http://www.mundomaritimo.cl/noticias/mas-de-442-mil-toneladas-de-carga-se-movilizaron-por-el-rio-magdalena-colombia-a-febrero-de-2018>

## Medio ambiente de mal en peor



8 marzo, 2018 Edición 228, Editorial, Marzo de 20180

**Todos nos lo esperábamos. Marzo llegó con contingencia ambiental, esas que ya sufrimos en 2016 y 2017 y de las cuales parece que la ciudad poco aprendió.**

Las alarmas se encendieron la última semana de febrero, cuando gran parte de las estaciones de monitoreo de calidad del aire se pusieron en naranja, es decir aire dañino para grupos sensibles. Los colectivos ciudadanos enfilaron sus baterías para exigir medidas más estrictas por parte de alcaldías y del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, mientras dicha autoridad anunció el pico y placa ambiental, incluyendo en esta ocasión también a motos de 2 y 4 tiempos y volquetas anteriores a 2009.

Para el caso concreto del centro, las estaciones muestran en gran parte del año color amarillo (moderada) o naranja (dañina para grupos sensibles), situación que pone a diferentes secretarías de la Alcaldía a pensar en soluciones de fondo, lo cual debe hacerse de manera urgente.

Preocupa también el poco interés que había mostrado Ecopetrol para suministrar combustible de mejor calidad a los municipios del área metropolitana, a pesar de los incesantes esfuerzos realizados por el alcalde Federico Gutiérrez, y ahora también con el apoyo del Procurador General de la Nación, Fernando Carrillo. En

este tema solo la semana pasada la petrolera anunció la entrega de 80 mil barriles de diesel para la ciudad con menos de 50 partes por millón de azufre. Consideramos que se hace necesario entonces tomar medidas permanentes, y no solo cuando se presenta la contingencia, en temas como: pico y placa para motos de cuatro tiempos, mayor control a emisiones del transporte público desde los sitios de despacho, control al bus arriero que parquea por largos minutos sobre las vías del centro, reposición de buses y camiones viejos, fortalecimiento del transporte público y no motorizado, entre otros.

Pero si ya sabemos que cada año, en la transición de tiempo seco a lluvioso, tanto en marzo como en octubre, se presenta esta contingencia, ¿por qué no actuamos todos para evitarlo?

Al revisar las acciones que se realizan desde el sector público, efectivamente hay avances, no tantos como la comunidad quisiera, pero sí se ha venido mejorando con la normatividad emitida que debe ser aplicada por la industria y el empresariado. Igualmente, grandes empresas con sede en la comuna 10 han empezado a trabajar en disminuir las emisiones contaminantes de sus empleados a través de distintas estrategias como el teletrabajo, vehículo compartido o promoción del uso de tecnologías limpias.

Ahora solo falta usted. ¿Con qué se compromete para mejorar el medio ambiente en nuestra ciudad?

<https://www.centropolismedellin.com/medio-ambiente-mal-peor/>